

టెక్నాలజీతో ఏపీసీ వేగంగా ముందుకు తీసుకెళ్తాం

- ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు
- ఏపీసీ జెట్ స్పీడ్ తో అభివృద్ధి చేస్తాం
- అమరావతిని క్యాంటన్ వ్యాఖ్యానిస్తామని ప్రకటన
- ప్రతి నియోజకవర్గంలో ఒక ఎంఎస్ఎంఈ పార్క్ ఏర్పాటుకు నిర్ణయం
- 23 నెలల్లో రాష్ట్రానికి రూ.23 లక్షల కోట్ల పెట్టుబడులు తెచ్చామని వెల్లడి
- చివ్ నుంచి షిప్ వరకు తయారీపై దృష్టి సారించామని స్పష్టం

అమరావతి :

టెక్నాలజీని అనుసంధానం చేసుకుని ఆంధ్రప్రదేశ్ ను జెట్ స్పీడ్ తో అభివృద్ధి చేయాలి అని ముందుకు తీసుకెళ్తామని ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు స్పష్టం చేశారు. మెట్రో, అమెజాన్, జోషి వంటి ప్రపంచ ప్రఖ్యాత

సంస్థలతో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఒప్పందాలు కుదుర్చుకుందని, యువతకు అపార అవకాశాలు సృష్టించాలని ఆయన భరోసా ఇచ్చారు. సోమవారం విజయవాడలో జరిగిన 'ఎంఎస్ఎంఈ గ్రాంట్ సమ్మిట్ 2026'లో ఆయన ముఖ్య అతిథిగా పాల్గొని ప్రసంగించారు. ఈ సందర్భంగా సీఎం

మాట్లాడుతూ, రాష్ట్ర భవిష్యత్తు నాలెడ్డ్ ఎకానమీపై ఆధారపడి ఉందని, డిస్కం అందిస్తున్నారని పిలుపునిచ్చారు. అమరావతిని 'క్యాంటన్ వ్యాఖ్యాని'గా మారుస్తామని, క్యాంటన్ కంప్యూటింగ్ పరికరాల ఉత్పత్తిని కూడా ఇక్కడే చేపట్టాలని చర్యలు - మిగతా 2 లో



గొడ్డలి పార్టీకి గత ఎన్నికల్లో ప్రజలు సరైన బుద్ధి చెప్పారు

- ▶ మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు
- ▶ కమిషన్ కోసం జగన్ ప్రభుత్వం పారిశ్రామికవేత్తలను వేధించిందన్న అచ్చెన్నాయుడు
- ▶ నాకెంత.. నీకెంత అంటూ దోచుకున్నారని విమర్శ
- ▶ కూటమి ప్రభుత్వంలో రూ. 23 లక్షల పెట్టుబడులు వచ్చాయని వెల్లడి



అమరావతి :

గత జగన్ ప్రభుత్వం కమిషన్ కోసం పారిశ్రామికవేత్తలను వేధించి, రాష్ట్ర అభివృద్ధిని పాతాళానికి తోక్కినందున మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు ఆరోపించారు. శ్రీకాకుళం జిల్లా టెక్నాలజీ నియోజకవర్గం చీఫ్ ప్రొఫెసర్ రూ.10.51 కోట్లతో నిర్మించనున్న ఎంఎస్ఎంఈ పార్కుకు ఆయన శంకుస్థాపన చేశారు. ఈ

సందర్భంగా మాట్లాడుతూ అధికారంలో ఉండగా 'నాకెంత.. నీకెంత' అంటూ దోచుకున్న ఆ 'గొడ్డలి పార్టీ'కి గత ఎన్నికల్లో ప్రజలే సరైన బుద్ధి చెప్పారని, రాజీయే రోజుల్లో ఆ పార్టీ శాశ్వతంగా తుడిచిపెట్టుకుపోవడం ఖాయమని జగన్ ను చెప్పారు. గత ప్రభుత్వం విశాఖ స్టీల్ ఫ్లాంట్ భూములను ఆక్రమించుకోవాలని చూస్తే, కూటమి ప్రభుత్వం - మిగతా 2 లో

గోదావరి పుష్కరాల ఏర్పాట్లపై పవన్ కల్యాణ్ అసంతృప్తి

- ▶ గోదావరి పుష్కరాలపై రాజమండ్రిలో పవన్ సమీక్ష
- ▶ రూ. 8,600 కోట్ల పనులకు డీపీఆర్లు సిద్ధం కాకపోవడంపై అసహనం
- ▶ వాస్తవ పరిస్థితులు ఎలా ఉన్నాయో ముఖ్యమంత్రికి వివరించాలని ఆదేశం

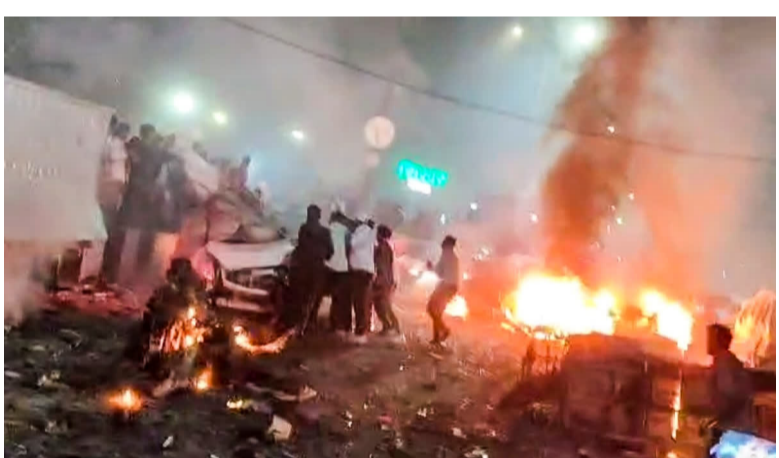


అమరావతి :

రాజమండ్రి కార్పొరేషన్ కార్యాలయంలో నిర్వహించిన 2027 గోదావరి పుష్కరాల సన్నాహ సమావేశంలో డిప్యూటీ సీఎం పవన్ కల్యాణ్ అధికారుల పనితీరుపై తీవ్ర అసంతృప్తి వ్యక్తం చేశారు. సుమారు 10 కోట్ల మంది భక్తులు వచ్చే ఈ మహత్తర ఆధ్యాత్మిక వేడుకకు ఇప్పటివరకు సరైన

సన్నాహం కనిపించడం లేదని ఆయన ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. రూ.8,600 కోట్ల వ్యయంతో చేపట్టాల్సిన పనులకు ఇప్పటికీ డీపీఆర్లు సిద్ధం కాకపోవడంపై అసహనం వ్యక్తం చేశారు. కాగితాలపై ప్రణాళికలు కాకుండా క్షేత్ర స్థాయిలో పనులు కనిపించాలని చెప్పారు. క్షేత్ర స్థాయిలో వాస్తవ పరిస్థితులు ఎలా ఉన్నాయో సీఎం చంద్రబాబుకు వివరించాలని - మిగతా 2 లో

యాపీ అసెంబ్లీ, సెక్రటేరియట్ పై దాడికి ఉగ్రవాదుల కుట్ర!



- ▶ 'ఎర్రకోట' పేలుడు కేసు దర్యాప్తులో షాకింగ్ నిజాలు
- ▶ లఖ్ నవూలో వరుస పేలుళ్లకు ఉగ్రవాదుల స్కెచ్
- ▶ రెక్కీ నిర్వహించిన ముప్పర దాక్టర్ల ముఠా
- ▶ ఎన్ఐఏ దర్యాప్తులో వెలుగు చూసిన నిజాలు

దీక్ష :

దీక్షలోని ఎర్రకోట బాంబు పేలుడు కేసుపై జాతీయ దర్యాప్తు సంస్థ (ఎన్ఐఏ) చేసిన దర్యాప్తులో భయంకరమైన ఉగ్రకుట్ర వెలుగులోకి వచ్చింది. ఉత్తరప్రదేశ్ అసెంబ్లీలో పాటు, జనాలు ఎక్కువగా తిరిగి పలు ప్రముఖ ప్రాంతాల్లో వరుస ఉగ్రదాడులు జరపడానికి నిందితులు ప్లాన్ చేసినట్లు అధికారిక వర్గాలు సోమవారం తెలిపాయి. "ఈ ఉగ్రకుట్రలో భాగంగానే ఎర్రకోట పేలుడు నిందితులైన - మిగతా 2 లో

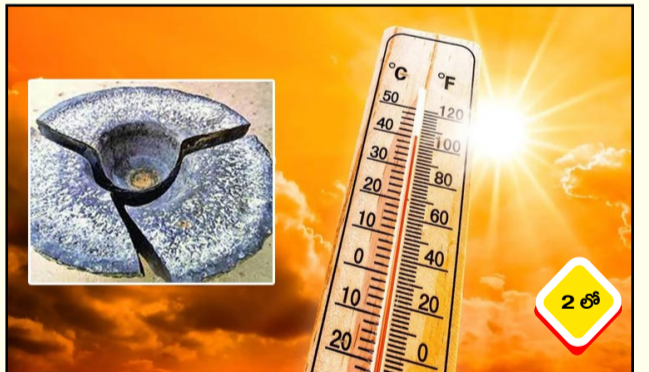
114 రఫేల్ యుద్ధ విమానాల కొనుగోలు



- ▶ ప్రాన్స్ కు లక్ష సిద్ధం చేసిన భారత్!
- ▶ 114 రఫేల్ విమానాల కొనుగోలుకు ప్రతిపాదన
- ▶ దేశంలోనే 90 విమానాల తయారీకి ప్లాన్
- ▶ ఇప్పటికే రక్షణ దళాల్లో రఫేల్ సేవలు
- ▶ రక్షణ రంగంలో అతిపెద్ద ఒప్పందానికి ముందడుగు

రోళ్లు పగిలే 'రోహిణి కార్తె' ప్రారంభం

- ▶ జూన్ 7 వరకు కొనసాగునున్న రోహిణి కార్తె
- ▶ మధ్యాహ్నం 12 గంటల నుంచి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు అత్యధికంగా ఉండనున్న ఎండ ప్రభావం
- ▶ అత్యవసరమైతే తప్ప బయటకు రాకపోవడమే మంచిది



టీజీఎస్ ఆర్టీసీ బస్సుల్లో సీసీ కెమెరాల ఏర్పాటు

- ▶ టీజీఎస్ ఆర్టీసీ బస్సుల్లో బస్సులో భరోసా పథకం ప్రారంభం
- ▶ ప్రయాణీకుల భద్రత కోసం అత్యాధునిక సీసీ కెమెరాల ఏర్పాటు
- ▶ ఉమ్మడి ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో పైలట్ ప్రాజెక్టుగా శ్రీకారం
- ▶ కొలి దశలో 175 బస్సుల్లో నిఘా నేత్రాల అమరిక
- ▶ ఫలితాలను బట్టి రాష్ట్రవ్యాప్తంగా విస్తరణకు సంస్థ ప్రణాళిక

పూర్వగాహన :
ప్రయాణీకుల భద్రతను పెంచే దిశగా తెలంగాణ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ కీలక అడుగు వేసింది. 'బస్సులో భరోసా' పేరుతో సరికొత్త కార్యక్రమానికి - మిగతా 2 లో

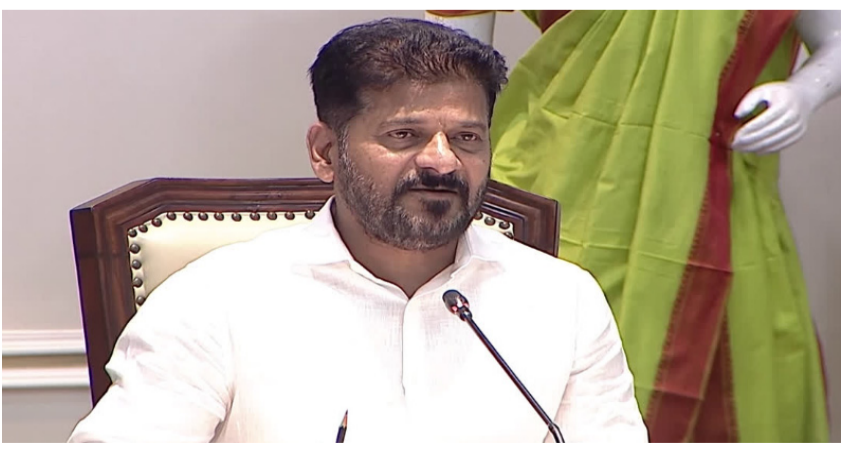
తెలంగాణ పల్లెలకు భారీ ఊతం రూ.9,968 కోట్లు కేటాయించిన కేంద్రం

- ▶ తెలంగాణ గ్రామీణ సంస్థలకు భారీగా నిధులు కేటాయించిన 16వ ఆర్థిక సంఘం
- ▶ బడ్జెట్ కాలానికి రూ.9,968 కోట్ల మంజూరు
- ▶ ఈ నిధులను జీతాలకు కాకుండా కేవలం అభివృద్ధి పనులకే వినియోగించాలని ఆదేశం
- ▶ నిధుల ఖర్చులో పారదర్శకత, కఠిన పర్యవేక్షణకు మార్గదర్శకాల జారీ
- ▶ 80% నిధులు పంచాయతీలకు.. 20% మండల, జిల్లా పరిషత్లకు పంపిణీ

పూర్వగాహన :
తెలంగాణలోని గ్రామీణ స్థానిక సంస్థల బలోపేతానికి, అభివృద్ధి పనుల కోసం కేంద్ర ప్రభుత్వం భారీగా నిధులు కేటాయించింది. 16వ ఆర్థిక సంఘం నిధులకు మేరకు 2026-27 నుంచి 2030-31 వరకు బడ్జెట్ కాలానికి రాష్ట్రానికి రూ.9,968 కోట్లను గ్రాంట్లుగా నిర్దేశించింది. ఈ నిధులను కేవలం గ్రామీణ అభివృద్ధికి మాత్రమే - మిగతా 2 లో

తెలంగాణలో మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు ఏర్పాటు

- తెలంగాణ ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి
- రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 8వేల మహిళా సంఘాల భవనాల శంకుస్థాపన కార్యక్రమం
- సచివాలయం నుంచి వర్చువల్ గా ప్రారంభించిన సీఎం రేవంత్ రెడ్డి
- మహిళల అభివృద్ధి కోసం రాష్ట్రవ్యాప్త అభివృద్ధి అవుతుందని వెల్లడి
- నాణ్యమైన ఉత్పత్తులకు వాణిజ్య చిరునామాగా మార్గదర్శన పిలుపునిచ్చారు
- 29 నెలల్లో మహిళల ఉచిత బస్సు ప్రయాణాలకు రూ.10 వేల కోట్లు ఆర్టీసీకి చెల్లించామని గుర్తు చేశారు



పూర్వగాహన :
తెలంగాణలో మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు ఏర్పాటు చేస్తామని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి తెలిపారు. ప్రభుత్వం మహిళా వారోత్సవాల ప్రారంభించింది. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఒకేసారి 8 వేల ఇందిరా మహిళా శక్తి భవనాలకు శ్రీకారం

చుట్టింది. ఈ మేరకు సచివాలయంలో జరిగిన కార్యక్రమంలో మహిళా శక్తి భవనాలకు ముఖ్యమంత్రి వర్చువల్ గా శంకుస్థాపన చేశారు. అన్ని కలెక్టరేట్లలో మహిళా సంఘాలతో వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా ముఖాముఖి నిర్వహించారు. నాణ్యమైన ఉత్పత్తులకు వాణిజ్య చిరునామాగా

మార్గదర్శన పిలుపునిచ్చారు. ఆదిల్ద్రిల్ల ఆశీర్వాదంతో ప్రజా ప్రభుత్వం ఏర్పడిందన్న రేవంత్ రెడ్డి మహిళల అభివృద్ధి కోసం రాష్ట్రవ్యాప్తంగా జరుగుతుందని స్పష్టం చేశారు. 29 నెలల్లో మహిళల ఉచిత బస్సు ప్రయాణాలకు రూ.10 వేల కోట్లు ఆర్టీసీకి చెల్లించామని గుర్తు చేశారు. - మిగతా 2 లో

సంపాదకీయం

అగ్రజుల గుసగుసలు



రెండు సాధారణ దేశాల అధినేతలు కలిశారంటే వాణిజ్యం, వ్యాపారం, పరస్పర సహకారం, ఇప్పిపుచ్చుకోవడం వర్ధిల్లాలి. ఒప్పందాలు కుదురుతాయి. కానీ రెండు అగ్రదేశాలు కలిశాయంటే పైకి కనబడే వాణిజ్యం, వ్యాపారాలతోపాటు గుట్టుచప్పుడు కాకుండా కుదిరే లావాణిలుంటాయి. వారం రోజుల వ్యవధిలో మూడు అగ్ర రాజ్యాల మధ్య మంతనాలు సాగాయి. గతవారం ఆమెరికా అధ్యక్షుడు డోనాల్డ్ ట్రంప్ చైనా పర్యటనకొస్తే, ఈ బుధవారం రష్యా అధ్యక్షుడు వ్లాదిమిర్ పుతిన్ వంతు. స్వల్ప వ్యవధిలో ఇలా ఇద్దరు అగ్రరాజ్యాధినేతలు రావటంవల్ల సహజంగానే చైనా స్థాయి అమాంతం పెరిగిపోయింది. పుతిన్ పచ్చిన సందర్భం సాధారణమైనది కాదు. ఆయన చెప్పినట్లు 54 సంవత్సరాల క్రితం ఇదేరోజున అప్పటి చైనా అధినేత మావో జెడాంగ్ ప్రపంచ దేశాలన్నీ ఏకమై ఆమెరికా సామ్రాజ్యవారంపై పోరాడాలని పిలుపునిచ్చారు. అప్పటికి ఇప్పటికీ ప్రపంచం మారింది. పెట్టుబడి ఎగుమతిలో, దేశాలపై ఆర్థికంగా పట్టుబడించటంలో, ఇరుగుపొరుగును చీకాకుట్టడంలో, కనిపించేదంతా తనదేనని ప్రదర్శించుకోవటంలో చైనా సైతం సామ్రాజ్యవాద పోకడలకు పోతోంది. మధ్యన 'సోషల్ సామ్రాజ్యవాదం' ముద్ర వేయించుకున్న సోషలియట్ యూనియన్ చీలికూ, 'పీఠికల్ల కుప్పకూలింది. అందులోని ప్రధాన భాగం రష్యా కూడదీసుకునే ప్రయత్నం చేస్తూ, గత వారం త్యాగిన్ కొనసాగించడానికి ఆపసోపాలు పడుతోంది. ఇక ఆమెరికా పోకడలు దశాబ్దాలుగా అదే బాణీలో కొనసాగుతున్నాయి. గతవారం ట్రంప్ కు లభించిన స్వాగత సత్కారాలన్నీ పుతిన్ కు కూడా దక్కాయి. రెడ్ కార్పెట్ పరచడం, సైనిక వందనం, కేరీలతో పిల్లలు అభివాదం చేయడం వంటివన్నీ కనబడ్డాయి. అయితే స్వీడు ప్రయోజనాల రక్షణలో తమవెరదా సాటిలైట్ అభ్యుక్షకు షీ జెన్ టింగ్ నిరూపించారు. ఏవేవో ఒప్పందాలు కుదిరాయని ట్రంప్ చెప్పటమే తప్ప చైనా వైపునుంచి గతవారం ఎలాంటి ప్రకటనలూ రావడం. ఇప్పుడు పుతిన్ కు కూడా దాదాపు అదే అవస్థ ఉంది. ఇంద్రుని సర ఫరా కోసం 'పవర్ ఆఫ్ సైబీరియా 2' పేరిట రెండో వైబ్ లైన్ నిర్మాణానికి రష్యా సిద్ధపడినా, చైనా అందుకు సంబంధించి మరింత లోతుగా చర్చించాల్సి ఉందంటూ వాయిదా వేసింది. కాకపోతే టెన్ షిన్ విషయంలో ట్రంప్ కు 'రెడ్ లైన్' హెచ్చరిక జారీ అయిన వద్దటిలో పుతిన్ కు ఎవరికీ వారు అవతలివారిని వేరెత్తి చూపడమే తప్ప, తమ తప్పులెరగరని ట్రంప్, పుతిన్ ల పర్యటనలు నిరూపించాయి. హార్మోజ్ జలసంధి ప్రతిష్ఠంభన, ఇరాన్ యుద్ధం విషయంలో గతవారం ఆమెరికా, చైనాలు 'ఏకాభిప్రాయం' ప్రకటించి... ఇప్పుడు చైనా, రష్యాలు సైతం స్వరమే వినిపిస్తున్నాయి. 'ఏకపక్ష వ్యవహారాలే, అధిపత్యవాద ధోరణులు' ఉండరాదని కోరాయి. ప్రపంచం అటువలె న్యాయంలోకి దిగజాలే ప్రమాదం కనబడుతోందని ఆందోళన వ్యక్తం చేశాయి. తరచిచూస్తూ ఈ మూడు దేశాలూ జంకూ గొంకూ లేకుండా అధిపత్య ధోరణులు ప్రదర్శిస్తున్నాయి. అయినా గంభీరస్థూలంతో హితవు పలికే సాహసం చేస్తున్నాయి. ఆమెరికా సైన్యం వెనెజులా అధ్యక్షుణ్ణి భార్య నమోతంగా చీకటిచూడన అవకాశం ఉంది. ఇరాన్ అగ్రనేతను ఇజ్రాయేల్ తో కలిసి హత్య చేసింది. కర్ణాటకను కబళించడానికి కత్తులు నూరుతోంది. రష్యా నాలు గేట్లూ ఉక్రెయిన్ పై యుద్ధాన్ని కొనసాగిస్తూనే ఉంది. దురాక్రమణకు దిగకపోయినా అనియత ఖండ దేశాల్లో చైనా కండల ప్రదర్శన తప్పవేం కాదు. ఇప్పుడున్న పరిస్థితుల్లో పుతిన్ కు చైనా అవసరమే ఎక్కువైంది. ఉక్రెయిన్ ను తక్కువ అంచనా వేసి యుద్ధంలోకి దిగి, అది తీవ్రంగా దెబ్బతింది. పుతిన్ స్వీయభద్రతే ప్రమాదమే 9 దీనింది. రష్యా కాల్యాల విరమణ ప్రతిపాదనకు అంగీకరించిన ఉక్రెయిన్... 'రష్యా తలపెట్టిన 20 ఏళ్లకే పెరేడీ సజావుగా సాగుతున్న దీనికి అంగీకరించామంటూ ఎడ్డూ చేసింది. దానికితోడు 2008 తర్వాత తొలిసారి ట్యాంకులు, క్షిపణులు లేకుండా ఆ పెరేడీ హడావుడిగా ముగిసింది. మొత్తానికి ఎక్కడి సమస్యలు అక్కడే ఉన్నాయి. ఆ రెండు దేశాల మాదిరిగా తనపై ఇంకా దురాక్రమణలూ ముద్రపడనందువల్లే ఈ మాత్రం ప్రతిష్ఠయినా దక్కకున్నదని చైనా గ్రహించి నష్టంగా వ్యవహరిస్తే అదే పదివేల!

గోదావరి పుష్కరాల ఏర్పాట్లపై పవన్ కల్యాణ్ అసంతృప్తి



మొదటివేళ తరువాయి - అధికారులను ఆడేశారు. సరైన ప్రణాళిక లేకుండా ఒక ఏడాదిలో 7 వేల పనులు హడావుడిగా చేస్తే నాణ్యత దెబ్బతింటుందని పవన్ హెచ్చరించారు. "పాడైపోయిన సిమెంట్ తో పనులు చేసే అపరాధం జరిగితే ప్రభుత్వానికి చెడ్డపేరు వస్తుంది, స్వప్నమైన డేటా లేకుండా అడిగితే కేంద్ర ప్రభుత్వం నిధులు ఇవ్వదు" అని స్పష్టం చేశారు. గత పుష్కరాల తొక్కిసలాట ఫలసలు పునరావృతం కాకుండా, ఆరు జిల్లాల్లోని 274 పంచాయతీల వరకు దర్శనాన్ని విస్తరించాలని, గోదావరి కాలువ నిర్మాణం టాన్స్ ఖోర్స్ ఏర్పాటు చేయాలని సూచించారు. ఈ అంశాన్ని త్వరలోనే కేబినెట్ లో చర్చిస్తున్నారని, ఈ సందర్భంగా ఎమ్మెల్యే సోమ వీరాజు మాట్లాడుతూ, పుష్కరాల నిధుల సమీకరణలో పవన్ కల్యాణ్ ఆశాకరణలూ నిలుస్తారని ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు.

గొడ్డలి పాల్గొనే గత ఎన్నికల్లో ప్రజలు సరైన బుద్ధి చెప్పారు

మొదటివేళ తరువాయి - అధికారంలోకి రాగానే సీఎం చంద్రబాబు కేంద్రంతో మాట్లాడి రూ.15 వేల కోట్ల మంజూరు చేయించి ఉక్కు పరిశ్రమలను కాపాడారని అచ్చెన్నాయుడు పేర్కొన్నారు. చంద్రబాబు, పవన్ కల్యాణ్ నాయకత్వంలో స్పీడ్ ఆఫ్ డూయింగ్ బిజినెస్ విధానంతో కేవలం 23 నెలల్లోనే రూ.23 లక్షల కోట్ల పెట్టుబడులను రాష్ట్రానికి ఆకర్షించామని, యువతకు 20 లక్షల ఉద్యోగాల కల్పనే తమ ప్రథమ ప్రాధాన్యమని స్పష్టం చేశారు. త్రికాళం జిల్లాలో వలసలను ఆరికట్టడంకు పరిశ్రమల స్థాపన అవసరమన్న ఆయన... నియోజకవర్గ తాగునీటి సమస్యకు రూ.620 కోట్లు మంజూరు చేశామన్నారు. జిల్లా ప్రజల 60 ఏళ్ల కల అయిన 'రేరేడి బ్యారేజీ'ని 2029 నాటికి వంద శాతం పూర్తి చేసి జిల్లాను సస్యశాఖలం చేస్తామని మంత్రి హామీ ఇచ్చారు.

యూపీ అసెంబ్లీ, సిక్రెటరీయట్ పై దాడికి ఉగ్రవాదుల కుట్ర!

మొదటివేళ తరువాయి - దాక్షిణీ ముజమ్మిల్ షకీర్, దాక్షిణీ షాహీన్ సయ్యాద్లు హరియాణాలోని ఫరీదాబాద్ నుంచి లఖ్నోవరకు వెళ్లారు. ముందే వేసుకున్న షాన్ ప్రకారం 2025 ఆగస్టు 25 నుంచి 30 మధ్య వీరు లఖ్నోవరలో రెక్కీ నిర్వహించారు. ఉత్తరప్రదేశ్ లోని కీలక భవనాలపై దాడులకు షాన్ చేశారు. అందులో భాగంగా యూపీ అసెంబ్లీ, లావు భవన్ (సీనియర్ సెక్రెటరీయట్) తో పాటు జనాలు భారీగా వచ్చే ఇమాంబారా, లాల్ బాగ్, అమీనాబాద్ ప్రాంతాలపై ముజమ్మిల్ రెక్కీ నిర్వహించారు. ఈ ప్రాంతాలు తమ ఉగ్రదారులకు సరిగ్గా సరిపోయిన నిందితులు భావించారు. ఈ భవన సముదాయాల సమీపంలో పేలుడు పదార్థాలతో నింపిన కారును పేల్చాలని వారు ఒక ప్రణాళికను సిద్ధం చేసుకున్నారు" అని ఓ ఎన్ ఐ అధికారి తెలిపారు.

ఎపీని జెట్ స్కీడ్ తో అభివృద్ధి చేస్తాం

మొదటివేళ తరువాయి - తీసుకుంటున్నామని ప్రకటించారు. యువత, విద్యార్థులకు ఈ నూతన టెక్నాలజీని సద్వినియోగం చేసుకోవాలని సూచించారు. జెన్ జీ, జెన్ ఆల్ఫా, డీనేజర్ ఆకాంక్షలకు అనుగుణంగా ప్రభుత్వం విధానాలు రూపొందిస్తుందని తెలిపారు. రాష్ట్రాన్ని మూడు రీజియన్లుగా అభివృద్ధి చేస్తున్నామని, విశాఖపట్టణాన్ని ప్రపంచానికి రేటా సెంటర్ గా తీర్చిదిద్దకున్నామని చంద్రబాబు వివరించారు. స్కీడ్, అల్ఫామినియం, రేర్ ఎల్ వీ మినరల్స్ వంటి కీలక పరిశ్రమలూ రాష్ట్రానికి మన్ననలను తెలిపారు. పుట్టపర్తి నుంచి బెంగళూరు వరకు డిఫెన్స్ కారిడార్ గా, రాయలసీమను రూ.40 వేల కోట్ల పెట్టుబడితో ఉద్యాన హబ్ గా అభివృద్ధి చేస్తున్నారని, కేవలం 36 రోజుల్లోనే ఐదో తరం ఫైటర్ జెట్ యుద్ధ విమానాల టెస్టింగ్ ఫైనలిటీని రాయలసీమలో ఏర్పాటు చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. సూర్యపల్లె, గండికోట వంటి పర్యాటక ప్రాంతాలను ప్రపంచస్థాయిలో తీర్చిదిద్దాలన్నామని ప్రధానమంత్రి మోదీ ఇచ్చిన 'వీట్ టు ఫీట్' పిలుపునకు అనుగుణంగా రాష్ట్రంలో మాన్యుఫ్యాక్చరింగ్ పై దృష్టి సారించామని సీఎం తెలిపారు. కేవలం



ఒప్పందాలు చేసుకోవడమే కాకుండా, పరిశ్రమలు వాస్తవ రూపంలో కార్యకలాపాల ప్రారంభించేలా చూస్తున్నామని, 'సైనింగ్, గ్రాండ్ డి, ఓపెనింగ్' తమ ప్రభుత్వ విధానమని పునరుద్ఘాటించారు. గత 23 నెలల్లో నెలకు రూ.లక్ష కోట్ల చొప్పున మొత్తం రూ.23 లక్షల కోట్ల పెట్టుబడులను రాష్ట్రానికి తీసుకొచ్చామని ఆయన వెల్లడించారు. ఎంఎస్ఎంఈ రంగానికి ప్రభుత్వం అత్యంత ప్రాధాన్యత ఇస్తోందని చంద్రబాబు తెలిపారు. పుష్కరాల తర్వాత అత్యధిక ఉద్యోగాలు

కల్పిస్తున్న ఈ రంగాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు ఎంఎస్ఎంఈ పాలిసీతో పాటు ప్రైవేట్ పారిశ్రామిక పార్కుల పాలసీలను తీసుకొచ్చామన్నారు. ప్రతి నియోజకవర్గంలో ఒక ఎంఎస్ఎంఈ పార్కు ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించామని, ఇప్పటికే 100 పార్కులకు శంకుస్థాపన చేశామని చెప్పారు. 'పవన్ ఫ్యామిలీ, వన్ ఎంటర్ప్రెనెయర్' లక్ష్యంగా పనిచేస్తున్నామని, ఈ ఏడాది 5 లక్షల మంది ద్వారా మహిళలను పారిశ్రామికవేత్తలుగా మారుస్తామని ప్రకటించారు. రాష్ట్రం నుంచి 100 యునికార్న్ల సంస్థలను ఏర్పాటు చేయడమే లక్ష్యమని ఆయన పేర్కొన్నారు. అంతకుముందు, విజయవాడలో 4.4 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో 1.45 లక్షల చదరపు అడుగుల స్థలంలో నూతనంగా నిర్మించిన డాక్టర్ బి.ఆర్. ఆంబేద్కర్ కళావేదికను ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా అంబేద్కర్ చిత్రపటానికి పూలమాల వేసి నివాళులర్పించారు. ఈ కార్యక్రమంలో పలువురు మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎమ్మెల్యేలు, ఇతర ప్రజాప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు. రాష్ట్రంలో ఇలాంటి మరో ఐదు కన్వెన్షన్ సెంటర్లను నిర్మిస్తామని ఈ వేదికా సీఎం హామీ ఇచ్చారు.

114 రఫేల్ యుద్ధ విమానాల కొనుగోలు

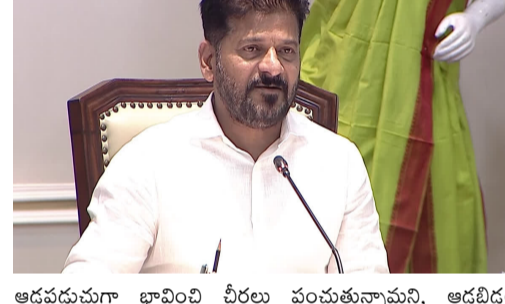
మొదటివేళ తరువాయి - భారత వైమానిక దళాన్ని మరింత శక్తివంతం చేసే దిశగా రక్షణ శాఖ కీలక ముందడుగు వేసింది. ఫ్రాన్స్ నుంచి మరో 114 రఫేల్ యుద్ధ విమానాల కొనుగోలుకు సంబంధించిన అధికారిక ప్రతిపాదన లేఖను కేంద్ర ప్రభుత్వం సిద్ధం చేసింది. రాబోయే కొన్నిరోజుల్లోనే దీన్ని ఫ్రాన్స్ ప్రభుత్వానికి పంపించనున్నట్లు రక్షణ శాఖ వర్గాలు వెల్లడించాయి. ఈ భారీ రక్షణ ఒప్పందంలో భాగంగా దాదాపు 90 యుద్ధ విమానాలను 'మేకిన్ ఇండియా' కింద ఇక్కడే తయారు చేయనున్నారు. ఫ్రాన్స్ కు చెందిన డసో 'వివియేషన్, ఓ భారతీయ భాగస్వామ్య సంస్థతో కలిసి వీటిని మనదేశంలోనే ఉత్పత్తి చేస్తుంది. మిగిలిన విమానాలను మాత్రం నేరుగా ఫ్రాన్స్ నుంచి ఎగిరివచ్చే (ఫై-అవ్) స్థితిలో దిగుమతి చేసుకుంటారు. మన లేఖకు ఫ్రాన్స్ స్పందించిన తర్వాత అధికారికంగా టెండర్ ప్రక్రియ ముందుకు సాగుతుంది. భారతదేశ రక్షణ అవసరాలకు సరిపోయేలా ఈ రఫేల్ విమానాల్లో కనీసం 50 శాతం మేర స్వదేశీ సాంకేతికత, విడిభాగాలనే ఉపయోగించాలని ఢిల్లీ గట్టిగా పట్టుబడుతోంది. ఈ రఫేల్ ఉత్పత్తి ప్రక్రియలో భాగతీయ కంపెనీల సాత్రం మరింత విస్తృతం చేయాలని ఫ్రాన్స్ ను కోరింది. భవిష్యత్తులో జరగబోయే రక్షణ సహకారాలు కేవలం కొనుగోళ్లకే పరిమితం కాకుండా, ఇరు దేశాలు కలిసి డిజైన్, ఉత్పత్తి చేసేలా ఒప్పందాలు ఉండాలి వ్నాయి. భారత వైమానిక దళంలో ఇప్పటికే 36 రఫేల్ యుద్ధ విమానాలు సేవలందిస్తున్నాయి. అలాగే నౌకాదళం కోసం మరో 26 రఫేల్-ఎమ్ విమానాల కొనుగోలు ప్రక్రియ కూడా నడుస్తోంది. ఇప్పటికే మనదేశంలో రఫేల్ విమానాలకు సంబంధించిన మొయిటెన్సన్, శిక్షణ వౌకీల వసతులు ఉండటం వల్ల, మరిన్ని కొత్త విమానాలు వస్తే వారి రవాణా, నిర్వహణ ఖర్చులు, పైలట్ శిక్షణ వ్యయం భారీగా తగ్గుతుందని అధికారులు భావిస్తున్నారు. ఈ కొనుగోలు ప్రతిపాదనకు



'డిఫెన్స్ అండ్ సెక్యూరిటీ కౌన్సిల్' ఇప్పటికే ప్రాథమిక క్రియర్స్ ఇచ్చింది. ఇప్పుడు పంపించబోయే లేఖకు ఫ్రాన్స్ నుంచి ధరలు, డెలివరీ సమయం, లాజిస్టిక్స్ మద్దతు వంటి వివరాలతో సమాధానం వస్తుంది. ఆ తర్వాత ఇరు దేశాల మధ్య తుది చర్చలు జరుగుతాయి. ఈ రక్షణ ఒప్పందంపై సంతకాలు చేయడానికి ముందు ప్రధాని నేతృత్వంలోని 'కాబిన్లెట్ కమిటీ ఆఫ్ సెక్యూరిటీ' తుది ఆమోదం తెలపాల్సి ఉంటుంది.

మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు ఏర్పాటు చేస్తాం

మొదటివేళ తరువాయి - మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం ఇవ్వడం కొంతమందికి నచ్చలేదని ఆరోపించారు. మహిళలను బస్సులకు యజమానులు చేశామని, అంజానీ, అదానీ చేసే పెట్రోల్ వ్యాపారం మహిళలకు కూడా చేయాలనే బంకెలు పెట్టించామని అన్నారు. మహిళా సంఘాలకు వడ్డీ లేని రుణాలను రూ.5 లక్షల నుంచి రూ.10 లక్షలకు పెంచామని, బ్యాంక్ లోన్స్ చెల్లింపులో నిర్మల జిల్లా మహిళా సంఘాలు మొదటి స్థానంలో ఉన్నాయని ప్రత్యేకంగా అభినందించారు. బ్యాంక్ నుంచి రుణాలు ఇప్పించే బాధ్యత తాను తీసుకుంటానని, మహిళా సంఘాల ఉత్పత్తుల కోసం గోదానీలకు స్థలాలు ఇస్తామని హామీ ఇచ్చారు. మహిళా దగ్గర నుంచే మిల్లర్లు వడ్డీ తీసుకోవాలి ప్రణాళికలు చేస్తున్నామని వెల్లడించారు. మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు ఏర్పాటు చేస్తామని రేవంట్ రెడ్డి ప్రకటించారు. మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లలో మహిళలు పెట్టుబడి పెట్టాలని కోరారు. నాణ్యమైన ఉత్పత్తులకు మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు చిరునామాగా మార్చురదని తెలిపారు. సొంత చెల్లెల్ ఇంట్లో నుంచి వెళ్లగదాతున్నారని, తాము మహిళలను



ఆదమదుమా భావించి వీరలు పంచుతున్నామని, ఆదబిడ్డల ఆశీర్వాదం ఉంటే ప్రజా ప్రభుత్వం కలకాలం ఉంటుందని వివరించారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 83వ మహిళా సంఘాల భవనాల శంకుస్థాపన కార్యక్రమాన్ని సచివాలయం నుంచి వర్చువల్ గా ప్రారంభించారు సీఎం రేవంట్ రెడ్డి. ఈ కార్యక్రమంలో భద్ర వీరకమ్మ, సీతమ్మ, శ్రీధర్ బాబు, పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి

పాల్గొన్నారు. వర్చువల్ గా సంఘాల మహిళలు, కట్టెత్తు, అధికారులు పాల్గొన్నారు. "మహిళా సంఘాలు ఉత్పత్తుల గోడౌన్లకు స్థలాలు ఇస్తాం. బ్యాంక్ నుంచి రుణాలు ఇప్పించి మహిళలతో రైస్ మిల్లులు పెట్టించే బాధ్యత తీసుకుంటాం. మహిళా సంఘాల రైస్ మిల్లులు, గోదాన్లు పెట్టుకోవడానికి ప్రభుత్వం సహకారం అందిస్తుంది. దళారులు, వ్యాపారులు రైతులను మోసం చేస్తున్నారని గుర్తించి ఇకపై మహిళా సంఘాల వడ్డీ వడ్డీ భద్రపరుస్తారు. మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం ఇవ్వడం కొంతమందికి నచ్చలేదు. మహిళలను బస్సులకు యజమానులు చేశాం. అంజానీ, అదానీ చేసే పెట్రోల్ వ్యాపారం మహిళలకు కూడా చేయాలనే బంకెలు పెట్టించాం. మహిళా సంఘాలకు వడ్డీ లేని రుణాలను రూ.5 లక్షల నుంచి రూ.10 లక్షలకు పెంచాం. మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు ఏర్పాటు చేస్తాం. మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లలో మహిళలు పెట్టుబడి పెట్టండి. నాణ్యమైన ఉత్పత్తులకు మహిళా శక్తి సూపర్ బజార్లు చిరునామాగా మార్చండి. ఆదబిడ్డల ఆశీర్వాదం ఉంటే ఈ ప్రభుత్వం కలకాలం ఉంటుంది.

తెలంగాణ పల్లెలకు భారీ ఊతం రూ.9,968 కోట్లు కేటాయించిన కేంద్రం

మొదటివేళ తరువాయి - వినయోగించాలని, జీతభత్యాలు, పెన్షన్ల కోసం వాదనలను స్పష్టమైన, కఠినమైన నిబంధనలు విధించింది. గ్రామ పంచాయతీలు, మండల, జిల్లా ప్రజా పరిషత్లలో మౌలిక సదుపాయాల కల్పన, తాగునీటి సరఫరా, పారిశుధ్యం, వ్యర్థాల నిర్వహణ, గ్రామీణ రహదారులు, వీధి దీపాల వంటి ప్రజా సేవల కోసమే ఈ నిధులను ఖర్చు చేయాలని కేంద్రం స్పష్టం చేసింది. నిధుల దుర్వినియోగాన్ని ఆరికట్టేందుకు పరిష్కార మార్గం ప్రవేశపెట్టింది. ప్రతి స్థానిక సంస్థ తమ ఖర్చు వివరాలను ఎప్పటికప్పుడు ప్రజలకు అందుబాటులో ఉంచాలి. శ్రేణిసాహిత్య, వార్షిక నివేదికలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి, అక్కడి నుంచి కేంద్రానికి పంపాల్సి ఉంటుంది. ఆడిట్ లో లోపాలంటే సరిదిద్దాలని, అవకాశపడే రుణవైతే కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని ఆదేశించింది. దేశవ్యాప్తంగా అన్ని రాష్ట్రాలకు కలిపి రూ.4,35,236 కోట్ల ఆర్థిక సంఘం కేటాయించింది. ఈ నిధులలో 80 శాతం నేరుగా గ్రామ పంచాయతీలకు, 10 శాతం మండల పరిషత్లకు, మరో 10 శాతం జిల్లా పరిషత్లకు అందజేస్తారు. ఏటా జూన్, అక్టోబర్ నెలల్లో రెండు విడతలుగా ఈ గ్రామీణ విధులు చేస్తారు. అయితే, మొత్తం నిధుల్లో 20 శాతం కేటాయింపులు స్థానిక సంస్థల పనితీరుపై ఆధారపడి ఉంటాయి. పన్నుల వసూళ్లు, సొంత ఆదాయ వనరుల పెంపుల వంటి ఆంశాలను ప్రామాణికంగా తీసుకుంటారు. నిధుల విడుదల ప్రక్రియ కూడా స్పష్టంగా నిర్దేశించారు. కేంద్రం నుంచి రాష్ట్ర ప్రభుత్వ శాఖలకు చేసిన నిధులను పది పదినినాల్గో స్థానిక సంస్థల శాఖలకు బదిలీ చేయాలి. మొదటి విడత నిధులు పొందాలంటే, రాష్ట్ర

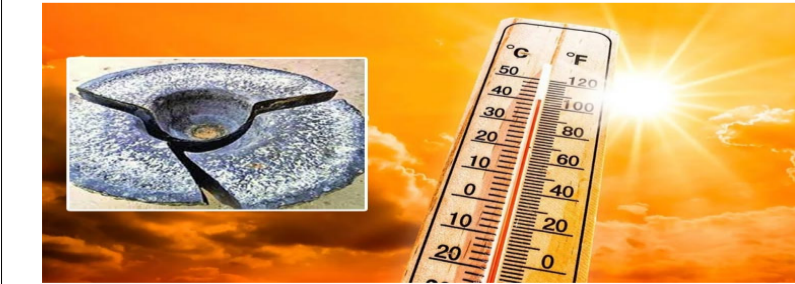


ప్రభుత్వం బడ్జెట్ వివరాలు, 2025-26 ఆడిట్ నివేదికలను సమర్పించాలి. ఎన్నికలు జరిగి, ప్రజాప్రతినిధులు ఉన్న సంస్థలకు మాత్రమే ఈ గ్రామీణ నిధులు వినియోగంపై గ్రామసభల్లో, పరిషత్ సమావేశాల్లో తీర్మానాలు చేసి, వాటిని ఇ-గ్రామస్వరూపే పోర్టల్ లో సమాధానం చేయడం తప్పనిసరి.

టీజీఎస్ ఆర్టీసీ బస్సుల్లో సీసీ కెమెరాల ఏర్పాటు

మొదటివేళ తరువాయి - శ్రీకారం చుట్టింది. ఇందులో భాగంగా బస్సుల్లో ఆధునిక సీసీ కెమెరాలను ఏర్పాటు చేస్తోంది. తొలి దశలో భాగంగా ఈ పైలట్ ప్రాజెక్టును ఉమ్మడి ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో ప్రారంభించింది. ఈ పైలట్ ప్రాజెక్టు కింద ఆదిలాబాద్ రీజియన్ లోని 175 బస్సుల్లో హైటెక్ నిధుల కెమెరాలను అమర్చారు. పోలీసు శాఖ సమన్వయంతో అమలవుతున్న ఈ పథకం ద్వారా బస్సుల్లోని దృశ్యాలను ఆర్టీసీ కంట్రోల్ రూమ్ నుంచి నిరంతరం పర్యవేక్షిస్తారు. బస్సుల్లో దొంగతనాలు, మహిళలపై వేధింపులు, ప్రాకీరీల అగణ్యతలకు అడ్డుకట్ట వేయడమే ఈ పథకం ముఖ్య ఉద్దేశం. ముఖ్యంగా రాత్రి వేళల్లో ఒంటరిగా ప్రయాణించే మహిళలు, వృద్ధులకు ఈ వ్యవస్థ భరోసా కల్పించనుంది. ఈ కార్యక్రమంపై టీజీఎస్ ఆర్టీసీ ఎంఐ వై. నాగిరెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రయాణికులకు సురక్షిత ప్రయాణాన్ని అందించడమే తమ లక్ష్యమని స్పష్టం చేశారు. ముఖ్యంగా మహిళలు, విద్యార్థినుల రక్షణకు ఈ కెమెరాల ఒక 'రక్షణ కవచం'లా పనిచేస్తాయని తెలిపారు. ఈ కెమెరాల ఏర్పాటుతో ప్రయాణికులకు భద్రత పెరగడంతో పాటు, నిబ్బంది పనితీరులో జవాబుదారీతనం కూడా మెరుగుపడుతుందని ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు. ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో అమలవుతున్న ఈ పైలట్ ప్రాజెక్టు ఫలితాలను సమీక్షించి, త్వరలోనే రాష్ట్రవ్యాప్తంగా అన్ని ఆర్టీసీ బస్సుల్లో సీసీ కెమెరాలను ఏర్పాటు చేసేందుకు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేస్తున్నట్లు అధికారులు వెల్లడించారు.

రోజు పగిలే 'రోహిణి కార్తె' ప్రారంభం



మొదటివేళ తరువాయి - తెలుగు పంచాంగం ప్రకారం నేటి (మే 25) నుంచి అత్యంత శక్తివంతమైన 'రోహిణి కార్తె' ప్రారంభమైంది. జూన్ 7 వరకు కొనసాగే ఈ కాలంలో ఎండల తీవ్రత గరిష్ట స్థాయి చేరుకుంటుందని, ప్రజలు అత్యంత అప్రమత్తంగా ఉండాలని వైద్య, వాతావరణ నిపుణులు హెచ్చరిస్తున్నారు. తీవ్రమైన ఎండల వల్ల ఉష్ణోగ్రతలు అమాంతం పెరిగి, వడగాలులు, ఉక్కుపోత తీవ్రరూపం దాల్చుతాయి. ఈ కాలంలో శరీరంలోని నీటి శాతం వేగంగా తగ్గిపోయి డిహైడ్రేషన్, వడదెబ్బ, తీవ్ర అలసట వంటి ముప్పులు పొంచి ఉంటాయని వైద్యులు చెబుతున్నారు. ముఖ్యంగా మధ్యాహ్నం 12 గంటల నుంచి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు ఎండ ప్రభావం అత్యధికంగా ఉంటుంది. కాబట్టి అసమయంలో అత్యవసరమైతే తప్ప బయటకు రాకపోవడం మంచిది. ఒకవేళ వెళ్లాలి వస్తే గొడుగు, లోపీ, తేత రంగు కాటన్ దుస్తులు ధరించాలి. దాహం వేయకపోయినా తరచుగా మంచి నీరు, మజ్జిగ, కొబ్బరి నీళ్లు, నిమ్మరసం, ఓఆర్ఎస్ వంటి పానీయాలు తీసుకోవడం ద్వారా శరీరాన్ని చల్లగా ఉంచుకోవచ్చు. అలాగే పుష్పకాయ, దోసకాయ వంటి నీటి శాతం ఎక్కువ ఉన్న పండ్లను అభిరుచిలో భాగం చేసుకోవాలి.

పోటీలేదు తిరుగుండడు! కేవలం రూ. 5 వేల పెట్టుబడితో ఈ వ్యాపారం ప్రారంభిస్తే డబ్బే డబ్బు..



టీ పాడి వ్యాపారంలో విజయానికి పునాది సరైన క్యాబినీటి ఎంచుకోవడమే. మార్కెట్లో సిడిసీ, డబ్బు, లీఫ్ డీ లాంటి పలు రకాలు ఉంటాయి. హోటల్లోకి అయితే డబ్బు డీ ఎక్కువగా ఉపయోగపడుతుంది, ఇతర వాడుకీలకు డీ డీ బాగుంటుంది. మీరు హోటల్లో మార్కెట్కు.. మనం పొద్దున్నే లేవగానే మొదటిగా చేసే పని ఏంటంటే.. ఒక కప్పు వేడి వేడి డీ తాగడం. మన తెలుగు రాష్ట్రాల్లో డీకి ఉన్న డ్రైవ్ అంతా ఇంకా కాదు. గట్టితో డీ ఫాస్ట్ కనిపిస్తుంది అంటే ఈ వ్యాపారానికి ఉన్న డిమాండ్ ఎంతో మనం అర్థం చేసుకోవచ్చు. అందుకే తక్కువ పెట్టుబడితో సొంతంగా ఏదైనా వ్యాపారం చేయాలనుకునే వారికి డీ పాడి బిజినెస్ ఒక అద్భుతమైన అవకాశం. ఈ వ్యాపారాన్ని కేవలం ఐదు నుండి పది కేజీలతో కూడా మనం మొదలు పెట్టవచ్చు. సాధారణంగా మార్కెట్లో పెద్ద డ్రాంట్లు తమ డీ పాడిని కేజీ 600 నుండి 800 రూపాయల వరకు విక్రయిస్తుంటాయి. కానీ, అదే క్యాబినీటి ఉన్న డీ పాడి హోటల్లో మార్కెట్లో మనకు చాలా తక్కువ ధరకే లభిస్తుంది. మీరు చేయాలిందల్లా మంచి క్యాబినీటి ఉన్న హోటల్లో సబ్-యూనిట్ వెతుక్కోవడమే. హైదరాబాద్లోని బేగం బజార్ లేదా విజయవాడ లాంటి నగరాల్లోని హోటల్లో మార్కెట్లో రకరకాల డీ పాడి వెర్షన్లు అందుబాటులో ఉంటాయి. అక్కడ మీరు స్వయంగా వెళ్లి డీస్ట్ చేసి, బెస్ట్ క్యాబినీటిని ఎంచుకోవాలి. వ్యాపారాన్ని ప్రారంభించేటప్పుడు ముందుగా మీ లోకల్లో ఉన్న డీ ఫాషన్లను ట్రాక్ చేయండి. వారికి కాంపిటీ ఇచ్చి, మీ ధర్మ ఉన్న క్యాబినీటిని చూపించండి. రేటు రీజనబుల్ గా ఉండి, డీ బెస్ట్ బాగుంటే హోటల్ యజమానులు ఖచ్చితంగా మీ ధర్మ కోంట్రా. అలాగే, అప్రోప్రియట్, కాలనీల్లో ఉన్న ఇళ్లకు చిన్న చిన్న ప్యాకెట్లు చేసి రిటైల్ గా చాలా ముఖ్యం. మొదట్లో కస్టమర్లను పట్టుకోవడం కొంచెం కష్టంగా అనిపించినా, ఒక్కసారి మీ క్యాబినీటి నచ్చితే వాళ్ళు మీ ముల్తు వదిలిపెట్టరు. ఒక ప్రణాళికాబద్ధంగా రోజుకు కొన్ని ఫాషన్ల బిరుగుతూ మార్కెట్లో చేసుకుంటే, నెలకు కనీసం 50 నుండి 500 కేజీల వరకు సేల్ చేసుకోవచ్చు. మీ ప్రతిభను బట్టి నెల నెలా మీ సంపాదన పెరుగుతూనే ఉంటుంది. కాబట్టి అలసట చేయకుండా, గ్రౌండ్ వర్క్ పూర్తి చేసి ఈ లాభదాయకమైన డీ పాడి వ్యాపారంలో అడుగు పెట్టండి!

రైలు బోగీలపై ఉండే అక్షరాల వెనుక ఇంత అర్థం ఉందా.? >S, M, B, A, U ఏంటో తెలుసా.!



భారతీయ రైల్వేలో అభ్యుదయంగా కనిపించే కోచ్ కోడ్ >S, M, B, A, U. దీని పూర్తి అర్థం స్టీవర్ క్లాస్. సాధారణంగా మధ్యతరగతి ప్రయాణికులకు ఇది వెన్నెముక వంటిది. S1 నుండి మొదలై రైలు పొడవును బట్టి S10 లేదా అంతకంటే ఎక్కువ బోగీలు ఉంటాయి. ఇందులో ప్రయాణం చేసేటప్పుడు రిజిస్ట్రేషన్ తప్పనిసరి. మనం రైలు ప్రయాణం చేసేటప్పుడు బోగీల బయట 'S1, B1, M1, A1' లాంటి అక్షరాలను చూస్తుంటాం. చాలా మందికి అవి కేవలం స్ట్రీట్ రిజిస్ట్రేషన్ కోసం ఇచ్చే గుర్తులు అని మాత్రమే తెలుసు. కానీ, ఆ అక్షరాల వెనుక భారతీయ రైల్వే ఒక మక్కా కోడింగ్ వ్యవస్థను అనుసరిస్తుంది. మన ప్రయాణం ఏ తరగతిలో సాగుతోంది, ఆ బోగీలో ఉండే సౌకర్యాలు ఏమిటి అనేది ఈ అక్షరాల మనకు ఇట్టే చెప్పేస్తాయి. ఈ రోజు ఈ అసక్తికరమైన రైల్వే కోడ్స్ గురించి వివరంగా తెలుసుకుందాం. మొదటిగా మనం ఎక్కువగా చూసేది 'అ' అనే అక్షరం. దీని అర్థం 'సెకండ్ క్లాస్ ఆన్-రిజిస్ట్రే' లేదా 'సెకండ్ సిటింగ్' అని. అంటే ఇవి రిజిస్ట్రేషన్ చేసే లేదా సాధారణ సిటింగ్ బోగీలు. ఇక రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకున్న ప్రయాణికుల ఎక్కువగా వాడే కోడ్ 'a'. 'అ' అనే స్టీవర్ క్లాస్ అని అర్థం. అందుకే స్టీవర్ బోగీలను S1, S2, S3 అని పిలుస్తారు. మిడల్ క్లాస్ ప్రయాణికులకు ఇవి ఎంతో ఆదరణ పొందిన బోగీలు. ఏసీ బోగీలు విషయానికి వస్తే కోడింగ్ మరింత అసక్తికరంగా ఉంటుంది. 'బీ' అనే అక్షరం 'ఏసీ ట్రిబ్యూ' కోచ్లను సూచిస్తుంది. ఇందులో మూడు వరుసల బెడ్లు ఉంటాయి. అలాగే, ప్రస్తుతం రైల్వే ప్రవేశపెట్టిన సరికొత్త 'ఏసీ ట్రి బ్యూ ఎకానమీ' కోచ్లను 'బీ' అనే అక్షరంతో గుర్తిస్తారు. ఇక మరికొంత సౌకర్యవంతమైన 'సూ' కోడ్ 'ఏసీ టూ బ్యూ' బోగీలను సూచిస్తుంది. అత్యంత ఖరీదైన, విలాసవంతమైన 'ఫస్ట్ క్లాస్ ఏసీ' బోగీలను 'ఎ' అనే అక్షరంతో పిలుస్తారు. ఇవే కాకుండా మరికొన్ని ప్రత్యేక కోడ్స్ కూడా ఉంటాయి. అంటే 'ఏసీ ట్రి కార్' అని అర్థం, ఇవి సాధారణంగా శతాబ్ది వంటి రైళ్లలో కనిపిస్తాయి. 'ఎక్స్ క్యూజీవ్ క్లాస్' బోగీలను 'జూ' అని పిలుస్తారు. అలాగే అనే అక్షరం ఉంటే అది 'ఎలెక్ట్రిక్' కోచ్ అని, అంటే ఆధునిక రక్షణ సౌకర్యాలు ఉన్న బోగీ అని అర్థం. ఈసారి మీరు రైలు ఎక్కేటప్పుడు ఆ బోగీ పైన ఉన్న అక్షరాలని గమనించండి, మీ ప్రయాణ స్థాయి ఏమిటో మీకే అర్థమైపోతుంది!

23 ఫ్లాట్ ఫారమ్లు.. లక్షల ప్రయాణికులు 170 ఏళ్ల చరిత్ర కలిగిన భారత రైల్వే మహా స్టేషన్ ఏదో తెలుసా..?



ఒకటి రెండు కాదు, ఏకంగా 23 ఫ్లాట్ ఫారమ్లు ఒకే వరుసలో ఉండే ప్రదేశం గురించి మీరు ఎప్పుడైనా విన్నారా? భారతీయ రైల్వేకు చెందిన 8,000 స్టేషన్లలో అడుగుపెట్టిన క్షణమే ప్రతి ఒక్కరినీ ఆశ్చర్యపరిచే అద్భుత ప్రదేశం ఇది. మనం భారతీయ రైల్వేను దేశానికి జీవనాది అని పిలిచినప్పుడు, హోరా జంక్షన్ ఆ పూర్వపు స్టేషన్లో అత్యంత ముఖ్యమైన భాగంగా నిలుస్తుంది. ఇది ఒక కదిలే మారు ప్రపంచం కంటే తక్కువేమీ కాదు. ఇక్కడ ప్రతిరోజూ లక్షలాది జీవితాలు రైల్వే ట్రాక్లపై పరుగుతుంటాయి. భారత రైల్వేకు పూర్వపు లాంటి హోరా జంక్షన్ మెగా స్టేషన్ కథ ఎంతో ఆసక్తిగా ఉంటుంది. భారతీయ రైల్వే ప్రపంచంలోనే అతిపెద్ద రైల్వే నెట్వర్క్లో ఒకటి. ఈ నెట్వర్క్లో ఎన్నో బహుళ స్టేషన్లు ఉన్నప్పటికీ, పశ్చిమ బెంగాల్ లోని హోరా జంక్షన్ స్టేషన్ ప్రత్యేకం. హుగ్లీ నది తీరాన గంధీరంగా నిలిచే ఈ స్టేషన్, కేవలం ఒక రవాణా కేంద్రం మాత్రమే కాదు, ఒక సజీవ చరిత్ర. హోరా స్టేషన్ ప్రయాణం 1854, ఆగస్టు 15న ప్రారంభమైంది. మొదటి రోజున ఒక ఇంజన్, మూడు బోగీలతో కూడిన రైలు ఇక్కడి నుండి హుగ్లీ వరకు నడిచింది. అప్పట్లో కేవలం ఒకే ఒక ఫ్లాట్ ఫారమ్ ఉండేది. కానీ కాలక్రమేణా ప్రయాణికుల రక్తం పెరగడంతో స్టేషన్ ను విస్తరిస్తూ వచ్చారు. నేడు మనం చూస్తున్న ఈ భారీ ఎత్తైన భవనం 1905లో బ్రిటిష్ ఆర్మీలో హోల్ రికార్డ్ రూపొందించిన డిజైన్ ప్రకారం నిర్మించబడింది. హోరా జంక్షన్ ప్రత్యేకత ఏమిటంటే, ఇక్కడ మొత్తం 23 ఫ్లాట్ ఫారమ్లు ఉన్నాయి. భారతదేశంలో ఏ ఇతర రైల్వే స్టేషన్లోనూ ఇన్ని ఫ్లాట్ ఫారమ్లు లేవు. వీటికో పాటు 26 రైల్వే ట్రాక్లు ఉన్నాయి. ఈ స్టేషన్ ద్వారా ప్రతిరోజూ వందలాది వందలాది ప్రయాణికులు సాగుస్తుంటారు. లోకల్ ట్రైన్స్ నుండి మొదటి తర రాజధాని, వంటే భారత్ వరకు ప్రీమియం రైల్ వరకు అన్నీ ఇక్కడి నుండి సాగుతాయి. కోల్ కతా నగరానికి గుండెకాయ వంటి హోరా స్టేషన్ నుండి ప్రతిరోజూ దాదాపు 10 లక్షల మంది ప్రయాణికులు రాకపోకలు సాగుస్తుంటున్న అంచనా. స్టేషన్ వెలుపల ఉండే ప్రసిద్ధ హోరా ట్రిప్ ఈ ప్రాంతానికి మరింత తోడవుతుంది. ప్రయాణికుల సౌకర్యార్థం ఇక్కడ ప్రాంతానికి హోల్, ఫుడ్ కోర్ట్, మ్యూజియం కూడా ఉన్నాయి. 170 ఏళ్ల దాదీనా హోరా స్టేషన్ తన పురాతన కళను కోల్పోకుండా ఆధునిక హంగులను అద్భుతం చేసింది. భారతదేశపు మొట్టమొదటి అందరినీ వాలర్ మెట్లో కూడా ఈ స్టేషన్ ను అనుసంధానిస్తూ నిర్మించడం విశేషం. ఇంజనీరింగ్ అద్భుతానికి, చారిత్రక వారసత్వానికి హోరా జంక్షన్ ఒక నిలువెత్తు స్మారకం.

ధిల్లి సర్కార్ సంచలన నిర్ణయం..

ఇకపై వారానికి రెండు రోజులు 'వర్క్ ఫ్రమ్ హోమ్'..!



ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ చేసిన ప్రత్యేక విజ్ఞప్తికి ఢిల్లీ ప్రభుత్వం తక్షణమే స్పందించింది. దేశంలో ఆర్థిక స్థిరత్వాన్ని కాపాడేందుకు, ఇంధన పొందుపును ప్రోత్సహించేందుకు వీలుగా ఢిల్లీ ముఖ్యమంత్రి రేఖా గుప్తా గురువారం సంచలన ప్రకటన చేశారు. ఈ సూతన ప్రణాళిక ప్రకారం, ఢిల్లీలోని అన్ని ప్రభుత్వ కార్యాలయాల ఉద్యోగులు ఇకపై ప్రతి వారం రెండు రోజుల పాటు ఇంటి నుంచే పని చేయాల్సి ఉంటుంది. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ చేసిన ప్రత్యేక విజ్ఞప్తికి ఢిల్లీ ప్రభుత్వం తక్షణమే స్పందించింది. దేశంలో ఆర్థిక స్థిరత్వాన్ని కాపాడేందుకు, ఇంధన పొందుపును ప్రోత్సహించేందుకు వీలుగా ఢిల్లీ ముఖ్యమంత్రి రేఖా గుప్తా గురువారం (మే 14) ఒక సంచలన ప్రకటన చేశారు. ఈ సూతన ప్రణాళిక ప్రకారం, ఢిల్లీలోని అన్ని ప్రభుత్వ కార్యాలయాల

ఉద్యోగులు ఇకపై ప్రతి వారం రెండు రోజుల పాటు ఇంటి నుంచే పని (వర్క్ ఫ్రమ్ హోమ్) చేయాల్సి ఉంటుంది. ఢిల్లీ కేబినెట్ సమావేశం అనంతరం ముఖ్యమంత్రి రేఖా గుప్తా మీడియాతో మాట్లాడుతూ, "ప్రధానమంత్రి మోదీ గారి పిలుపు మేరకు, దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థను వటివైపు చేసేందుకు, వనరులను సద్వినియోగం చేసుకోవడం ఈ వ్యూహాత్మక ప్రణాళికను రూపొందించాం. ప్రభుత్వ రంగానికి కాకుండా, ప్రైవేట్ రంగానికి కూడా వారానికి రెండు రోజులు వర్క్ ఫ్రమ్ హోమ్ పాటించాల్సిందిగా సలహా జారీ చేస్తున్నాం. ప్రైవేట్ సంస్థల్లో కూడా ఈ విధానం సజావుగా అమలు జరిగేలా కార్యకర్తల నియంత్రణ వర్తించేస్తుంది." అని సీఎం స్పష్టం చేశారు. ఆదర్శం అనేది సైన్యం నుంచే ప్రారంభం కావాలనే ఉద్దేశంతో ముఖ్యమంత్రి కఠిన నిర్ణయాలు తీసుకున్నారు. ప్రభుత్వ

అధికారులు, మంత్రుల కార్యాలయాలలోని వాహనాల సంఖ్యను భారీగా తగ్గించారు. ప్రభుత్వ ఉన్నతాధికారులకు కేటాయించే ఇంధన కోటాలో 20 శాతం కోత విధించారు. నెలకు 200 నుంచి 250 లీటర్ పెట్రోల్ లేదా డీజిల్ పొందుతున్న వారికి కూడా ఈ తగ్గింపు వర్తిస్తుంది. కాలిఫోర్నియా తగ్గించడానికి, ఇంధనాన్ని అదా చేయడానికి ఢిల్లీలో త్వరలోనే ఒక రోజును 'వాహన రహిత దినోత్సవం' (కార్-ఫ్రీ డే) గా జరుపుకోనున్నట్లు సీఎం రేఖా గుప్తా ప్రకటించారు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు సొంత వాహనాలను వకసారి పెట్టి ప్రజా రవాణాను ఆశ్రయించేలా ప్రభుత్వం ప్రోత్సాహకాలను ప్రకటించింది. వాహన భత్యాలు పొందుతున్న అధికారులు మెట్రో లేదా బస్సులను ఉపయోగిస్తే, వారికి 10 శాతం అదనపు భత్యం అందించనున్నారు. దీనికోసం ప్రత్యేకంగా బస్ రూల్స్ కూడా నిర్దేశించనున్నారు. ముఖ్యంగా, సేవలను నాడు ప్రతి ఒక్కరూ వీలైనప్పుడు వరకు మెట్రో రైల్వేలోనే ప్రయాణించాలని ముఖ్యమంత్రి ప్రజలకు విజ్ఞప్తి చేశారు. కార్యాలయాలకు రాకపోకలు తగ్గించే క్రమంలో, ప్రభుత్వంలోని అన్ని క్యాబుల సమావేశాలలో కనీసం 50 శాతం సమావేశాలను వర్చువల్ (ఆన్లైన్) పద్ధతిలోనే నిర్వహించాలని ముఖ్యమంత్రి ఆదేశించారు. అలాగే, న్యాయవ్యవస్థలో కూడా రద్దీని తగ్గించేందుకు వీలుగా కోర్టులలో జరిగే చాలా వరకు విచారణలను వర్చువల్ మోడల్లోనే నిర్వహించాలని ఢిల్లీ ప్రభుత్వం కోర్టులను ఆజ్ఞాపించింది. ఆర్థిక క్రమశిక్షణలో భాగంగా రాబోయే మూడు నెలల పాటు ఢిల్లీ ప్రభుత్వం ఎలాంటి పెద్ద అధికారిక కార్యక్రమాలను, ఈవెంట్లను నిర్వహించబోదని సీఎం స్పష్టం చేశారు. అదే సమయంలో, దేశ రాజధానికి వస్తే పర్యాటకులకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు కలగకుండా ఉండేందుకు ఢిల్లీ పర్యాటక శాఖ ప్రత్యేక ప్రయాణ ప్రణాళికను (ట్రావెల్ ప్లాన్) నిర్ధారించేస్తుందని రేఖా గుప్తా వెల్లడించారు. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ విజ్ఞప్తక నిర్ణయాలు ఆర్థిక స్థిరత్వంతో పాటు ఢిల్లీలో కాలిఫోర్నియా నియంత్రణకు కూడా ఎంతో దోహదపడతాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు.

సామాన్యులకు పాల సెగ భారీగా పెరిగిన ధరలు, నేటి నుంచే కొత్త రేట్లు!

సామాన్యుడి వంటిట్లో మళ్ళీ ధరల మంట మొదలైంది. ప్రతిరోజూ ఉదయం ప్రతి ఇంట్లో తప్పనిసరిగా అవసరమయ్యే పాల ధరలను పెంచుతూ ప్రముఖ డైరీ సంస్థలు నిర్ణయం తీసుకున్నాయి. దేశవ్యాప్తంగా గుర్తింపు పొందిన అమూల్, మదర్ డైరీ సంస్థలు లీటర్ పాలపై ధరలను సవరిస్తూ ప్రకటన విడుదల చేశాయి. ఇప్పటికే పెరుగుతున్న నిత్యావసర ధరలతో సజావుతమవుతున్న సామాన్యులకు పాల ధరల పెంపు మరో షాక్ ఇచ్చింది. ఇది సామాన్య ప్రజల నెలవారీ బడ్జెట్ పై అదనపు భారాన్ని చూపుతోంది. నిత్యావసర ధరల పెరుగుదలతో సజావుతమవుతున్న సామాన్యులకు దేశీయ దిగ్గజ డైరీ సంస్థ అమూల్ (కూఎబిల్) మరో చేదు వార్త చెప్పింది. అమూల్ ట్రాండ్ ను మార్చుకోవడానికి చేసే గుజరాత్ కోఆపరేటివ్ మిల్క్ మార్కెటింగ్ ఫెడరేషన్ (+జివీఎఫ్), అన్ని రకాల పాల ప్యాకెట్లపై లీటరుకు రూ. 2 పెంచుతున్నట్లు ప్రకటించింది. దీంతో 500 మి.లీ అమూల్ గోల్డ్, అమూల్ శక్తి, అమూల్ తాజా ప్యాకెట్ల ధరలు ఒక్కో రూపాయి పెరిగాయి. అమూల్ బాబిలోనే మదర్ డైరీ కూడా ఢిల్లీ-బీజ్, ఇతర ప్రాంతాల్లో లీటర్ పాలపై రూ. 2 పెంచుతున్నట్లు తెలిపింది. ఈ పెరిగిన ధరలు మే 14 నుండి దేశవ్యాప్తంగా అన్ని మార్కెట్లలో అమలులోకి వచ్చాయి. అమూల్ గోల్డ్ ధర లీటరుకు రూ.68 నుండి రూ.70కి పెరగగా, అమూల్ తాజా ధర రూ.55 నుండి రూ.57కి పెరిగింది. మదర్ డెయిరీ గేడ్ పాలు లీటరుకు రూ.75 నుండి రూ.80కి చేరగా, ఫుల్ క్రీమ్ మిల్క్ ధర రూ. 69 నుండి రూ.72కి పెరిగింది. అధిక సేకరణ ఖర్చులు, సీజనల్ సరఫరా ఒత్తిళ్లు, మంచీ ఖర్చుల కారణంగా ఈ ధరలు పెరిగాయి. ఇప్పటికే దేశంలో ఇంధన కొరత కారణంగా నిత్యావసర సరకుల ధరలు భారీగా పెరుగుతున్నాయి. ఇప్పుడు పాల ధరలు సైతం పెరగడంతో వంటింటి ఖర్చు తడిసి పోవడం కానుంది. పాల ధరల పెంపు అనేది సామాన్యుల బడ్జెట్ పై తీవ్ర ప్రభావం చూపే అంశం. మీరు అన్నట్లాగా, ఇదేవల కాలంలో పాల ధరలు పెరగడం



వల్ల చాలా మంది ఇబ్బంది పడుతున్నారు. పాల ధరలు పెరగడానికి ప్రధానంగా ఈ క్రింది 4 కారణాలు కనిపిస్తున్నాయి: దాణా ఖర్చులు పెరగడం: పశువులకు పెట్టే గడ్డి, తవుడు, ఇతర పోషక ఆహారం ధరలు పెరగడం వల్ల పాల ఉత్పత్తి వ్యయం పెరిగింది. రవాణా ఛార్జీలు: పెట్రోల్, డీజిల్ ధరల ప్రభావం వల్ల పాలను గ్రామాలనుండి నగరాలకు తరలిస్తే ఖర్చు పెరిగింది. వేసవి ప్రభావం: సాధారణంగా వేసవి కాలంలో పశువుల

నుండి పాల దిగుబడి తగ్గుతుంది, ఇది డిమాండ్, సరఫరా మధ్య వ్యత్యాసానికి దారితీస్తుంది. నిర్వహణ ఖర్చులు: మిక్సింగ్ మరియు విద్యుత్ ఛార్జీలు పెరగడం వల్ల డైరీ కంపెనీలు ఆ భారాన్ని వినియోగదారులపై వేస్తున్నాయి. చిన్న చిట్టా ధరలు పెరుగుతున్న సమయంలో, లాజ్ మిల్క్ (విడిగా అమ్మే పాలు) కంటే ప్యాకెట్ పాలు లేదా ప్రభుత్వం సరఫరా చేసే పాల కేంద్రాల (ఉదాహరణకు తెలంగాణలో విజయ డైరీ) వద్ద ధరలు కొంత తక్కువగా ఉండే అవకాశం ఉంటుంది.

ఈ విషయాలు తెలియకుండా హోమ్ లోన్ జోలికి వెళ్లకండి!



గృహ రుణం కాలపరిమితి ఎంపిక ఆర్థిక భవిష్యత్తుకు ముఖ్యం. ఎక్కువ కాలపరిమితితో తక్కువ ఖావీ ఉన్నా, వడ్డీ భారం పెరుగుతుంది. తక్కువ కాలపరిమితితో ఖావీ ఎక్కువైనా, వడ్డీ తగ్గుతుంది. వ్యక్తిగత ఆర్థిక స్థిరత్వం, భవిష్యత్ లక్ష్యాలను బట్టి నిర్ణయం తీసుకోవాలి. మధ్యమార్గాన్ని ఎంచుకుని, అదనపు చెల్లింపులతో వడ్డీని తగ్గించుకోవడం తెలివైన పద్ధతి. గృహ రుణం తీసుకునే సమయంలో ఆర్థిక కీలకమైన నిర్ణయాల్లో ఒకటి రుణ కాలపరిమితి ఎంపిక. ఎక్కువ కాలపరిమితి ఎంచుకుంటే నెలవారీ EMI తగ్గుతుంది. తక్కువ కాలపరిమితి తీసుకుంటే EMI ఎక్కువ అవుతుంది. పైకి చూస్తే ఇది సాధారణ ఆర్థిక లెక్కలా కనిపించినా, వాస్తవానికి ఇది పక్కగత ఆర్థిక స్థిరత్వం, భవిష్యత్ లక్ష్యాలు, జీవనశైలితో ముడిపడి ఉంటుంది. 1 / 5

దీర్ఘకాలిక హోమ్ లోన్ చాలా మందికి సౌకర్యవంతంగా అనిపిస్తుంది. ఖావీ తక్కువగా ఉండటం వల్ల ఇతర ఖర్చులు, పొందుపులు, పెట్టుబడులకు డబ్బు మిగులుతుంది. ముఖ్యంగా కెరీర్ ప్రారంభ రకలో ఉన్నవారికి ఇది ఉపయోగపడతూ ఉంటుంది. ప్రయాణాలు, పిల్లల విద్య, ఆశ్రయన నిధుల కోసం కూడా బడ్జెట్లో స్థలం ఉంటుంది. అయితే దీర్ఘకాలిక ప్రధాన లోపం ఆర్థిక వడ్డీ భారం. కాలపరిమితి పెరిగే కొద్దీ మొత్తం చెల్లింపులపై వడ్డీ భారం పెరుగుతుంది. 2 / 5

మందన్న చెల్లింపులు చేయండి. చిన్న మొత్తాల్లో చేసిన ప్రీ-మెంట్లు కూడా అసలు మొత్తాన్ని తగ్గించి, దీర్ఘకాలిక వడ్డీ భారం తగ్గించడంలో సహాయపడతాయి. 3 / 5

రుణ కాలపరిమితి ఎంపికలో ప్రస్తుత ఆదాయం మాత్రమే కాకుండా భవిష్యత్ పరిస్థితులను కూడా పరిగణనలో తీసుకోవాలని నిపుణులు సూచిస్తున్నారు. ఉద్యోగ మాన్యులు, కుటుంబ లాభ్యాలను, వైద్య ఖర్చులు ఖరీదైన అంశాలు భవిష్యత్తులో ఆర్థిక పరిస్థితిని ప్రభావితం చేయవచ్చు. అందువల్ల EMIలో కొంత వెసులుబాటు ఉండేలా నిర్ణయం తీసుకోవడం మంచిదిని చెబుతున్నారు. 4 / 5

సరైన హోమ్ లోన్ కాలపరిమితి అంటే కేవలం తక్కువ ఖావీ లేదా తక్కువ వడ్డీ కాదు. దీర్ఘకాలంలో ఆర్థిక ఒత్తిడి లేకుండా జీవితం, రుణం రెండింటినీ సమతుల్యంగా నిర్వహించుకునే అవకాశం కల్పించే సరైన వివేకంగా నిపుణులు పేర్కొంటున్నారు.